

Massenübersicht Segelflugzeug

Muster: Standard Cirrus

Werknummer: 29

Kennzeichen: D - 0487

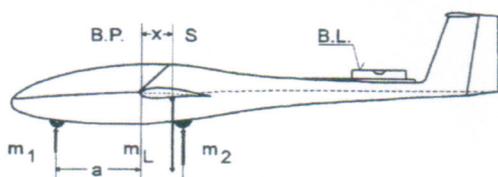
Bezugspunkt B.P. : Vorderkante TF Wurzelrippe

Bezugslinie horizontal B.L. : Keillehre Rumpfrücken 1000:51

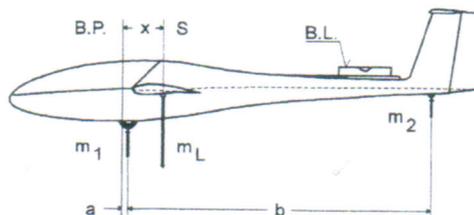
	Leermasse kg	Masse N.T. kg	Massengrenzen	kg
Tragwerk rechts	55,55		Leermasse	224,80
Tragwerk links	57,50		Zuladung	128,25
Rumpf	104,00	104,00	Höchstmasse ohne Wasserballast	
Höhenleitwerk	7,75	7,75	Höchstmasse mit Wasserballast	390,00
			Höchstmasse der N. T. einschliesslich Zuladung laut Kennblatt	240,00
Seitenruder				
Tragwerkstreben (50% NT)			Bemerkungen:	
Zuladung		128,25		
Ergebnis	224,80	240,00		

Schwerpunktermittlung:

Auflage	Bruttomasse (kg)	Taramasse (kg)	Nettomasse (kg)	Hebelarm (mm)
vorn m 1				a = 122
hinten m 2			30,30	b = 3960
		Leermasse m L (kg)	224,80	



$$\frac{m_2 \times b}{m_L} - a = x$$



$$\frac{m_2 \times b}{m_L} + a = x$$

Leermassen-Schwerpunktlage

mm hinter B.P.

mm hinter B.P.

x

30,30 x 3960

$$\underline{\hspace{10em}} - \hspace{1em} = \hspace{1em} \underline{\hspace{10em}} + 122 = 655$$

224,80

Schwerpunktbereich laut Flughandbuch von 600 bis 660 mm bei Leermasse 225 kg

Die ermittelte Leermassenschwerpunktlage liegt im zulässigen Bereich.

Ausrüstung bei der Wägung siehe Ausrüstungsliste vom: 09.03.2013

Der Beladeplan im Segelflugzeug wurde berichtet bzw. stimmt mit diesem Ergebnis überein.

Neustadt-Glewe, 23.03.2013



Ralf Bätz

Ort und Datum

Prüfer