



Ausführungsbestimmungen

Landesjugendvergleichsfliegen MV im Segelflug

Flugplatz Pasewalk

02. – 04. September 2022

Allgemeine Hinweise

- 1.1. Der Ausrichter/ Platzhalter hat für ein ausreichendes Briefing Sorge zu tragen und besondere Verhaltensweisen am Platz sowohl den Piloten als auch der Jury, dem Veranstalter und den Mannschaften mitzuteilen. Als Doppelsitzer kommt der Puchacz zum Einsatz.
- 1.2. Jeder Teilnehmer kann am Freitag ab 13.00 Uhr einen Einweisungsstart durchführen.
- 1.3. Vor Beginn der Wertungsflüge findet ein Briefing statt.
- 1.4. Über die Startreihenfolge entscheidet der Veranstalter.

Beurteilung der fliegerischen Leistungen- Jury

- 2.1. Die Beurteilung der fliegerischen Leistung gestaltet sich aus Fluglehrern der teilnehmenden Vereinen.
- 2.2. Teilnehmer dürfen nicht von Familienangehörigen bewertet werden.

Wertungsverfahren

- 3.1. Vor jedem Durchgang findet ein Teilnehmerbriefing statt, in dem das Flugprogramm bekannt gegeben wird.
- 3.2. Gestartet wird an der Winde.
- 3.3. Jeder Teilnehmer hat drei Flüge und einen Kurzfragetest durchzuführen.

Flugprogramm der Doppelsitzerklasse:

Es werden bewertet im:

Flug 1: Start (A) – Kreiswechselflug (B) – Landevorgang (F) – Ziellandung (G)

Flug 2: Start (A) - Kreiswechselflug (B) – Landevorgang (F) – Ziellandung (G)

Flug 3: Start (A) – Rollübung (E) – Landevorgang (F) – Ziellandung (G)

Flugprogramm der Einsitzerklasse:

Es werden bewertet im:

Flug 1: Start (A) – Kreiswechselflug (B) – Seitengleitflug (C) – Langevorgang (F) – Ziellandung (G)

Flug 2: Start (A) – hochgezogene Fahrtkurve (D) – Landevorgang (F) – Ziellandung (G)

Flug 3: Start (A) – Rollübung (E) – Seitengleitflug (C) – Landevorgang (F) – Ziellandung (G)

3.4 Für das Zustandekommen einer Endwertung genügt in witterungsbedingten Ausnahmefällen ein Wertungsdurchgang.

Wertungskriterien

4. Die Wertungsrichter sollen die Flüge anhand nachstehender Kriterien bewerten. Die Auflistung dient als Richtlinie. Ein sehr guter Flug sollte ohne Minuspunkte bewertet werden.

Windenstart max. 15 Minuspunkte

Kreiswechselflug max. 5 Minuspunkte

Hochgezogene Fahrtkurve max. 10 Minuspunkte

Seitengleitflug max. 5 Minuspunkte

Landung/ Platzeinteilung max. 15 Minuspunkte

4.1. Windenstart

max.15 Minuspunkte

- Ausbrechen, fehlende Richtungskorrektur, Fläche hängen lassen
- „Kavalierstart“
- Fehlende Richtungskorrektur im Schlepp, Vorhalten
- Steigfluglage (zu steil/ zu flach)
- Ausklinken unter Zug, nicht in Normalfluglage, „wippen“

4.2. Kreiswechselflug

max. 5 Minuspunkte

Diese Übung besteht aus min. je einem Vollkreis rechts und links mit einer Querneigung nicht unter 30°. Nach Beendigung des ersten Kreises soll ohne Geradeausfluganteil kontinuierlich der Gegenkreis eingeleitet werden (zur Erinnerung: ein Kreis hat 360°).

- Unterschiedliche Querneigung
- Ungleichmäßige Drehbewegung
- Überziehen des Segelflugzeuges
- Aufbäumen beim Kurvenwechsel und Ende
- Schieben / Schmieren/ Reinrutschen

- Zu spätes/ frühes Beenden

4.3. Seitengleitflug

max. 5 Minuspunkte

- Fehlerhaftes Einleiten (z.B. zuerst mit dem Seitenruder)
- Fehlender stationärer „Slip“
- Mangelnde Richtungskorrektur
- Querneigung zu wenig oder zu viel
- zu spätes Ausleitung (min. 30m GND = 2x Spannweite)
- kein Seitengleitflug max. Minuspunktzahl

4.4. Hochgezogene Fahrtkurve

max. 10 Minuspunkte

- schlechte Steigfluglage
- zu hohe oder geringe Geschwindigkeit im Scheitelpunkt
- harte Ruderführung
- wechselnde Querneigung im Kurvenflug
- falsche Richtung beim Ausleiten des Kreisfluges

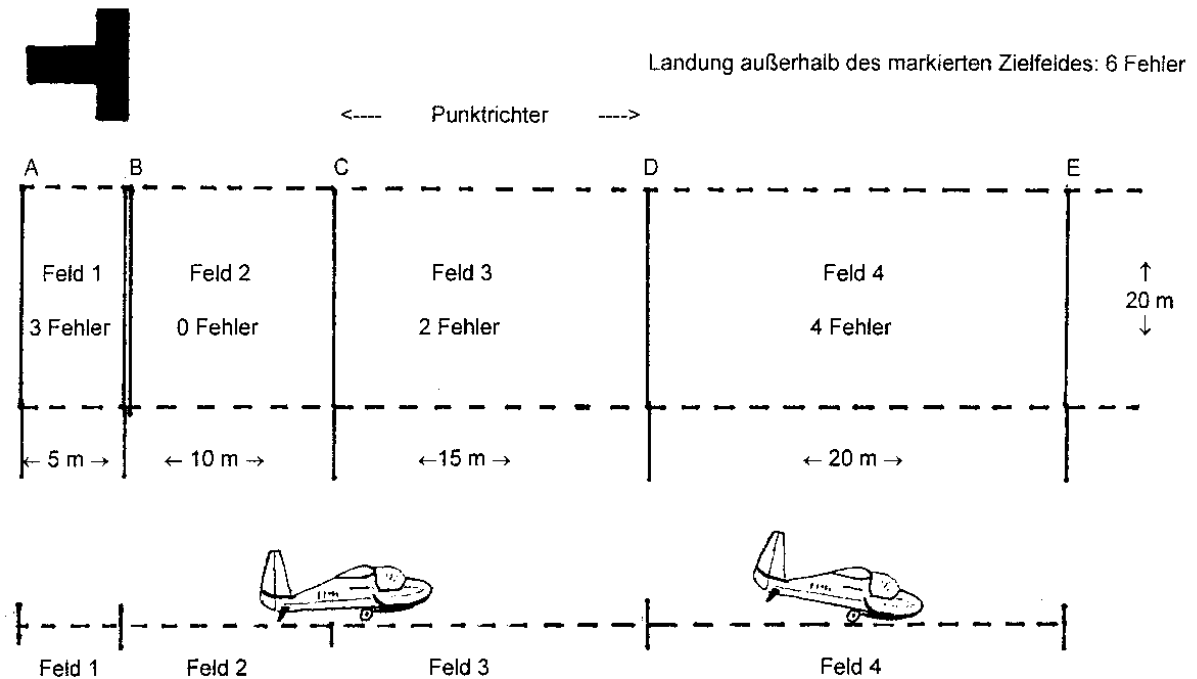
4.5. Ziellandung

max. 15 Minuspunkte

Das Aufsetzen soll in einer sauberen Zweipunktlage und nach einem sauberen Abfangvorgang mit Sporn und Rad erfolgen. Schlechte Landungen können mit fünf zusätzlichen Minuspunkten bewertet werden.

Für die Ziellandung ist ein Feld mit folgenden Abmessungen herzurichten. Die Grundlinie für Feld 2 (Null Feld) ist besonders zu kennzeichnen.

Feld 1 (zu kurz)	10 Minuspunkte
Feld 2	0 Punkte
Feld 3	2 Minuspunkte
Feld 4	4 Minuspunkte
Feld 5	6 Minuspunkte



Es gilt weiter folgendes:

die Trennlinien zählen zum nächsten Feld

als Merkmal für die Bewertung gilt der Sporn!!!

Wertungsklassen

Einsitzer- Klasse	aller Teilnehmer/Innen im dritten Ausbildungsabschnitt/ Lizenzinhaber
Doppelsitzer- Klasse	alle Teilnehmer/Innen im zweiten Ausbildungsabschnitt nach der „A „
Vereinswertung	drei Teilnehmer/Innen eines Vereins bilden eine Mannschaft